



Wintercheck

Folgendes sollte beachtet werden:

- Ladezustand der Batterie
- Scheibenwischer
- Scheibenwischwasserbehälter mit spezieller Wintermischung auffüllen
- Winterreifen (mind. 4mm Profiltiefe) montieren
- Türschlösser mit speziellem Türschlossenteiser schützen
- Tür- und Kofferraumgummis mit speziellem Silikonstift behandeln (Achtung darf nicht auf die Scheiben gelangen)
- Scheiben auf Beschädigungen kontrollieren (Gefahr von Spannungsrissen)
- Scheiben innen und aussen gründlich reinigen
- Scheibenwischblätter reinigen

Ebenfalls sollten Sie Ihren Lack kontrollieren. Kratzer oder Beschädigungen sollten fachgerecht ausgebessert werden. Eine Wachsschicht schützt Ihren Wagen vor der „salzigen“ Zeit zusätzlich (für Tipps können Sie sich an den Verfasser unter support1@volvoteam.ch wenden).

Winterreifen

Oft fragen sich Automobilisten:

Wir haben hier gar keinen Schnee, warum sollte ich Winterreifen montieren lassen? Das kann ich mir sicherlich sparen!

Leider irrt hier der geneigte „Sparer“ Aus folgenden Gründen raten wir DRINGEND zu Winterreifen:

- Ab ca. 7 Grad Celsius verliert die Gummimischung der Sommerreifen massiv an Grip (Haftung). Umgekehrt ist ein Winterreifen im Sommer (Gummimischung verbrennt) genauso ungeeignet wie ein Sommerreifen im Winter. Mit den jeweils falschen Reifen kann sich z.B. der Bremsweg bis zu 40% verlängern. Selbstverständlich nimmt auch die Seitenführungshaftung entsprechend ab. Diese Umstände können Leben retten oder kosten
- Bei einem Unfall mit den jeweils falschen Reifen, hat Ihre Versicherung die Möglichkeit zu regressieren
- In Deutschland besteht seit 2010 eine Winterreifenpflicht
- Eine Handgelenk mal Pi-Regel besagt, dass man von O zu O (Oktober bis Ostern) Winterreifen montiert haben sollte
- Zu beachten gilt, keine „alten“ Reifen montieren (siehe unter Reifenpflege unter 10. Lebensdauer)